

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## **Avec sa solution d'autopartage, Metacar Mobility Systems relève le défi du dernier kilomètre et remporte le SEGULA Cleantech challenge**

- *La start-up lyonnaise Metacar Mobility Systems a été distinguée pour son service innovant d'autopartage « KIWEE » répondant aux enjeux du premier et du dernier kilomètre : un système de voitures électriques sans permis emboîtables sous forme de train roulant pour faciliter leur redistribution en stations.*
- *Co-organisé avec le pôle de compétitivité automobile et mobilités Mov'eo, le SEGULA Cleantech Challenge s'inscrit dans le programme HeXplora, le hub de start-up dédié à l'innovation de SEGULA lancé en 2019 qui détecte et accompagne de nouvelles pépites, notamment dans le domaine de la mobilité.*



*C'est avec Kiwee, solution d'autopartage composée de véhicules électriques emboîtables, que Metacar Mobility Systems a remporté le SEGULA Cleantech Challenge 2020 (© Metacar Mobility Systems)*

**Paris, le 12 novembre 2020**

Pour accélérer l'innovation, le groupe d'ingénierie SEGULA a créé fin 2019 HeXplora, une plate-forme de services d'accompagnement et d'accélération de startups et PME innovantes alignées sur ses propres champs de compétences (automobile, aéronautique, énergie, ferroviaire, naval, pharmacie et pétrochimie) et sur les besoins de ses clients.

C'est dans le cadre de ce programme que le Groupe et le pôle de compétitivité Mov'eo ont lancé, avec le soutien des autres pôles Automobile et Mobilités français (Cara, Id4car et Pôle

Véhicule du Futur), le premier SEGULA Cleantech Challenge, qui distingue des initiatives dans trois domaines : mobilité, énergie et nouveaux matériaux.

Le jury vient de désigner Metacar Mobility Systems lauréat de cette première édition pour son système d'autopartage innovant Kiwee.

Kiwee se compose de quadricycles électriques emboîtables entre eux pour former des trains routiers permettant leur redistribution groupée par un seul conducteur (l'opérateur). Là où les solutions d'autopartage classiques se heurtent généralement à un problème d'équilibre géographique entre offre et demande (en termes de disponibilité des véhicules aux endroits les plus recherchés), Kiwee permet de ramener facilement jusqu'à dix véhicules à la fois aux stations les plus demandées. En ciblant prioritairement les zones périurbaines mal desservies par les transports en commun, Metacar propose ainsi une réponse innovante à la problématique du dernier kilomètre.

Valéry Cervantes, COO de Metacar Mobility Systems : *« Nous espérons que cette reconnaissance de notre innovation servicielle nous aidera dans notre première levée de fonds. Celle-ci devrait nous permettre de finaliser le prototypage et de bénéficier d'aides techniques en vue de déployer une expérimentation à grande échelle de Kiwee auprès de la communauté du Grand Lyon dans la Vallée de la Chimie d'ici 2023. »*

Stéphane Parpinelli, Directeur Open Innovation chez SEGULA commente : *« Avec HeXplora, nous sommes en veille permanente pour détecter ce genre de jeunes entreprises innovantes à fort potentiel dans différents champs d'exploration prioritaires, notamment la mobilité, dans lesquels nous sommes engagés au quotidien via nos relations partenariales avec les pôles de compétitivité dédiés ».*

Marc Charlet, Directeur Général de Mov'eo, se félicite de cette opération : *« Le succès de cette première édition démontre, une fois encore, le capital d'innovation des startups françaises. Elles ont un rôle majeur à jouer dans le développement de nouvelles solutions de transport et de mobilité durable toujours plus propres, intelligentes et connectées. Cela démontre également l'utilité des pôles de compétitivité, qui jouent pleinement leur rôle de tiers de confiance du secteur afin mettre en relation startups et grands groupes et développer l'open innovation 'Made in France' ».*

Autres finalistes du challenge : les start-up **EP Tender**, membre de Mov'eo, pour sa batterie de 60 kWh montée sur une remorque légère, louée à la demande et attelée aux véhicules électriques pour les voyages longue distance, et **H2X-ECOSYSTEMS**, membre de ID4CAR, pour sa solution innovante SHYVA (Station HYdrogène Versatile et Autonome) une station de distribution d'énergie électrique off-grid à l'intérieur de laquelle sont installés une pile à combustible et un système de stockage d'hydrogène.

### À propos de SEGULA Technologies

SEGULA Technologies est un groupe d'ingénierie mondial, au service de la compétitivité de tous les grands secteurs industriels : automobile, aéronautique, énergie, ferroviaire, naval, pharmacie et pétrochimie. Présent dans plus de 30 pays, fort de ses 140 implantations dans le monde, le Groupe privilégie une relation de proximité avec ses clients grâce aux compétences de ses 13 000 collaborateurs. Ingénieur de premier plan plaçant l'innovation au cœur de sa stratégie, SEGULA Technologies mène des projets d'envergure, allant des études jusqu'à l'industrialisation et la production. Pour plus d'informations : [www.segulatechnologies.com](http://www.segulatechnologies.com)  
Suivez SEGULA Technologies sur [Twitter](#), [Facebook](#) et [LinkedIn](#).

### À propos de Moveo

Pôle de compétitivité créé en juin 2006 et implanté sur les Régions Normandie et Île-de-France (qui représentent 70% de la R&D automobile française), Mov'eo a l'ambition d'incarner, animer et promouvoir la Mobility Valley, un territoire d'excellence européenne où sont inventées, développées, expérimentées et industrialisées les solutions pour relever les défis de la mobilité du futur. Fédérant les principaux acteurs de la mobilité et de l'industrie automobile française dans le domaine de la R&D collaborative. Mov'eo tisse et anime les liens entre grands industriels, PME, universités et les laboratoires dans un réseau industriel dynamique capable de relever les défis technologiques de la mobilité propre et sûre de demain. Après une fusion en 2019 avec l'ARIA Normandie et le RAVI, le pôle compte plus de 600 établissements membres et plus de 480 projets labellisés (dont plus de 250 financés). C'est le plus vaste réseau français d'excellence scientifique et technique où se construisent des collaborations durables entre les différents acteurs de l'écosystème Automobile et Mobilité.

### PHOTOS

Pour télécharger les visuels suivants en haute définition cliquez dessus :



*Légende* : C'est avec Kiwee, solution d'autopartage composée de véhicules électriques emboîtables, que Metacar Mobility Systems a remporté le SEGULA Cleantech Challenge 2020

*Crédit* : Metacar Mobility Systems

### Contacts presse

#### **SEGULA Technologies**

[emilie.dubos@segula.fr](mailto:emilie.dubos@segula.fr)

+33 (0)1 41 39 47 22

#### **Mov'eo | Imagine Mobility**

[eric.begin@pole-moveo.org](mailto:eric.begin@pole-moveo.org)

+33 (0)2 32 91 54 51

#### **Agence**

[elisabeth.floch@gmail.com](mailto:elisabeth.floch@gmail.com)

+33 (0)6 08 82 02 21

[suzana.biseul@bbox.fr](mailto:suzana.biseul@bbox.fr)

+33 (0)6 61 95 34 89

Le projet Kiwee est cofinancé par

