

PRESSEMITTEILUNG

## **Bessere Energieeffizienz für Elektrofahrzeuge: Thermisches Optimierungssystem soll die Reichweiten von Elektroautos um über 10 Prozent steigern**

**Rüsselsheim, 2. Februar 2021 – Mit einem innovativen Wärmemanagementsystem will das deutsch-französische Forschungsprojekt InnoTherMS den Energieverbrauch von Elektrofahrzeugen auf das Nötigste reduzieren. Im Rahmen des Projekts wurde dafür ein virtuelles, zentralisiertes, intelligentes und vorausschauendes Wärmemanagement-Tool entwickelt. Es basiert auf einer Simulations- und Modellierungssoftware für den Kühlkreislauf und berücksichtigt das thermische Speichersystem.**

Die besonders innovative InnoTherMS-Lösung ermöglicht die Vorhersage und Steuerung der Heizung oder Kühlung eines Elektrofahrzeugs bei möglichst geringem Energieverbrauch, maximaler Autonomie und Gewährleistung des thermischen Komforts der Fahrgäste.

Die für das InnoTherMS-Projekt entwickelten Technologien sollen die Reichweiten von Elektroautos um mindestens 10 Prozent verbessern.

Im nächsten Schritt steht für die Verantwortlichen hinter dem Projekt die Suche nach einem Hersteller an, der die Lösung, ganz unabhängig vom Fahrzeug, implementiert.

Zu den deutschen Partnern des Projekts gehören Fraunhofer, GreenIng, Hochschule Esslingen (University of Applied Sciences) und TheSys. Auf französischer Seite beteiligen sich folgende Partner am Projekt: CETHIL (INSA Lyon), IFP Energies Nouvelles, LAGEPP (Université Claude Bernard Lyon 1), Saint Jean Industries und SEGULA Technologies. InnoTherMs profitiert von öffentlichen Fördermitteln der Region Auvergne-Rhône-Alpes (Frankreich) und des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (Deutschland).

SEGULA Technologies bringt neben seinem Know-how aus der Automobilindustrie auch seine Fähigkeiten aus den Bereichen Modellierung und thermodynamischer Berechnung in das Projekt mit ein. Die Forschungen und Tests beziehen sich auf das Design des Demonstrators, eines leichten kommerziellen Lieferfahrzeugs. Im Mittelpunkt stehen dabei insbesondere der Fahrgastraum sowie der Frachtraum, der zum Transport von Waren unter Aufrechterhaltung der Temperatur genutzt wird.

Über das InnoTherMS-Projekt hinaus ist SEGULA Technologies in der Lage, ein komplettes Tool zur Simulation und Optimierung des Temperaturmanagements für alle Arten von Fahrzeugen und Architekturen anzubieten. Es lässt sich sowohl im Schienenverkehr als auch in der Luft- und Raumfahrt, im Bausektor oder auch für das Hitzemanagement von Solarzellen einsetzen.

### **Über SEGULA Technologies**

SEGULA Technologies ist ein weltweit tätiger Engineering-Konzern, der zur Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit in allen wichtigen Industriezweigen beiträgt: Automobilindustrie, Luft- und Raumfahrt, Energie, Schienenverkehr, Schifffahrt, Pharmazie und Petrochemie. Die Gruppe ist in mehr als 30 Ländern und mit 140 Niederlassungen weltweit tätig und pflegt dank der Kompetenz ihrer 10.000 Mitarbeiter enge Kundenbeziehungen. Als führender Engineering-Spezialist, der Innovation in den Mittelpunkt seiner Strategie stellt, führt Segula Technologies Großprojekte durch, die von technischen Studien über die industrielle Anwendung bis hin zur Produktion reichen.



Weitere Informationen sind unter <http://www.segulatechnologies.com> erhältlich.

Folgen Sie Segula Technologies auf [Twitter](#), [Facebook](#) und [LinkedIn](#).