

Communiqué de presse

23 mars 2023

Une première en Europe, le projet de logistique fluviale Green Deliriver obtient l'autorisation d'utiliser du bioGNC

C'est une première dans le secteur de la navigation fluviale. La commission centrale pour la navigation du Rhin ([CCNR](#)), autorité internationale en charge de la réglementation de navigation rhénane et européenne, a accordé la première autorisation européenne du secteur fluvial pour l'utilisation de bioGNC (biogaz naturel comprimé), comme source primaire de carburant, dans le cadre du projet Green Deliriver.

Le groupe d'ingénierie mondial SEGULA Technologies et son partenaire GRDF, soutenus par un consortium de 12 partenaires, ont initié ce projet pilote depuis 2018 pour valoriser et développer **le premier bateau de transport de marchandises à propulsion hybride électrique/bioGNC**. Cette solution innovante de décarbonation du secteur de la navigation fluviale – grâce aux atouts environnementaux du bioGNC -, s'inscrit dans une démarche d'économie circulaire sur l'ensemble de l'Axe Seine.

« L'autorisation accordée par la CCNR est une nouvelle étape clé dans le projet Green Deliriver, un projet innovant qui s'inscrit dans les enjeux de décarbonation et d'amélioration de la qualité de l'air du transport fluvial », souligne Anne-Christine Lombardi, directrice des projets collaboratifs de SEGULA Technologies.

Bertrand de Singly, directeur Clients-Territoires de GRDF Ile-de-France précise : *« Le bioGNC, carburant renouvelable issu de la production locale de biométhane, est largement plébiscité par les collectivités et par les transporteurs. Il a aussi toute sa place dans le secteur fluvial et pourra compter sur le déploiement de stations dédiées, en Ile-de-France comme sur tout le territoire. »*

Le rétrofit d'un bateau automoteur de gabarit « Campinois » réalisé dès 2023, une étape clé pour la validation de cette motorisation, devrait lui permettre de participer à la cérémonie d'ouverture des Jeux olympiques de Paris 2024. À la suite de l'obtention de cette autorisation européenne, le consortium a en effet choisi Paris comme centre de son expérimentation. L'objectif final de cette première est de relier les grands hubs logistiques de l'Axe Seine : les ports de Limay, de Gennevilliers, d'Achères et de Bonneuil-sur-Marne, avec le centre de Paris.

La phase suivante comporte la construction du pousseur neuf à motorisation hybride électrique/bioGNC, et d'une barge exploitable en 2025, avant un développement plus important dans les années suivantes, ayant en perspective les 900 navires qui naviguent actuellement sur l'Axe Seine.

Né en 2018 sous l'impulsion de SEGULA Technologies, de GRDF et de la communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise (GPS&O) avec le soutien de sept partenaires*, le projet pilote Green Deliriver, a été conçu comme une réponse à la congestion des réseaux routiers et à l'explosion du e-commerce.

Le projet Green Deliriver répond également aux enjeux d'économie circulaire. Le bioGNC consommé sera issu de la méthanisation des déchets collectés le long de l'axe Seine, réduisant les nuisances sonores, les émissions de CO₂ de 85 % et les particules fines de 98 %, par rapport à la motorisation thermique. L'acheminement de marchandises au cœur des villes par voie fluviale permet d'éviter environ 40 camions sur les routes, grâce à une capacité logistique de 1 000 tonnes.

Le projet a obtenu le soutien financier de l'ADEME, de la Région Ile-de-France, du [CITEPH](#) ainsi que de la banque des territoires.

* Le consortium compte aujourd'hui 12 partenaires (*en gras les membres historiques ayant initié le projet en 2018*) :

- CCID78, la Chambre de Commerce et d'Industrie Départementale Versailles-Yvelines
- CHS, Chantier de la Haute Seine
- COALIS, compagnie de transport fluvial
- **GPS&O**, Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise
- **GRDF**, filiale d'Engie, distributeur de gaz naturel
- **HAROPA PORT**, grand port fluvio-maritime de l'axe Seine
- NGV Powertrain, startup constructrice de moteurs
- **SEGULA Technologies**, groupe d'ingénierie
- Sigeif, Syndicat intercommunal pour le gaz et l'électricité en Île-de-France
- **Syctom**, l'agence métropolitaine des déchets ménagers
- **TOTALEnergies**
- **VNF**, Voies navigables de France



À propos de **SEGULA Technologies**

SEGULA Technologies est un groupe d'ingénierie mondial, au service de la compétitivité de tous les grands secteurs industriels : automobile, aéronautique, énergie, ferroviaire, naval, life sciences et télécoms. Présent dans plus de 30 pays, fort de ses 140 implantations dans le monde, le Groupe privilégie une relation de proximité avec ses clients grâce aux compétences de ses 12 000 collaborateurs. Ingénieuriste de premier plan plaçant l'innovation au cœur de sa stratégie, SEGULA Technologies mène des projets d'envergure, allant des études jusqu'à l'industrialisation et la production.

Pour plus d'informations : www.segulatechnologies.com

Suivez SEGULA Technologies sur [Twitter](#), [Facebook](#) et [LinkedIn](#)

Contacts presse

SEGULA Technologies : emilie.dubos@segula.fr+33 (0)6 20 99 65 30

Agence Giesbert & Mandin : a.beauchamp@giesbert-mandin.fr +33 (0)6 88 94 44 42

À propos de **GRDF**

Principal gestionnaire de réseau de distribution de gaz en France, GRDF distribue, chaque jour, le gaz à plus de 11 millions de clients pour se chauffer, cuisiner, se déplacer, quel que soit leur fournisseur. Pour cela, conformément à ses missions de service public, GRDF conçoit, construit, exploite, entretient le plus grand réseau de distribution d'Europe (204 239 km) dans plus de 9 500 communes, en garantissant la sécurité des personnes et des biens et la qualité de la distribution.

Le gaz est une énergie moderne, disponible, économique, de plus en plus respectueuse de l'environnement. Avec l'essor du gaz vert, un gaz renouvelable produit localement, le réseau gaz est un maillon essentiel à la transition écologique. GRDF s'inscrit comme un partenaire incontournable auprès des collectivités territoriales pour les accompagner vers la neutralité carbone au travers de leurs choix de politiques énergétiques et de mobilité durable.

Contacts presse GRDF Ile-de France

Agence Profile - Charlotte Philippe : 06 31 18 48 94 / cphilippe@agence-profile.com

Retrouvez toute l'actualité de GRDF sur la plateforme d'actualités [Act4gaz](#)