Communiqué de presse
14 septembre 2026

Ferroviaire : SEGULA Technologies crée trois Centres d'Excellence mondiaux

- *Le groupe d'ingénierie SEGULA Technologies amplifie sa force de frappe avec le déploiement de 21 centres d'excellence spécialisés dans divers secteurs ou domaines d'activité, ayant pour but d'assurer à ses clients des standards de livraison haut de gamme et unifiés à l'échelle internationale. Parmi ces nouveaux centres, trois sont entièrement dédiés au secteur ferroviaire en Espagne, au Royaume-Uni et en Italie.*
- *SEGULA Technologies sera présent à InnoTrans à Berlin du 22 au 25 septembre (City Cube Hall A, stand 605)*
- *Le Groupe recrute actuellement plus de 400 personnes dans le secteur ferroviaire dans le monde entier, dont 150 en France.*

SEGULA Technologies, fleuron français de l'ingénierie industrielle, sera présent pour la quatrième fois au salon Innotrans, du 22 au 25 septembre à Berlin. Le Groupe y présentera l'ensemble de ses solutions d'ingénierie destinées à accompagner la montée en puissance, la modernisation et le verdissement du secteur ferroviaire : **matériel roulant** (conception et design, essais d'homologation, simulation de crash, exigences RAMS, rétrofit de flottes…), **signalisation** (intégration sur le terrain des systèmes ERTMS/ETCS, optimisation du trafic en temps réel, maintenance prédictive...) ou **infrastructures** (voies, systèmes d'information voyageurs, gares, énergie...).

Trois centres d'excellence entièrement dédiés au secteur ferroviaire

L'expertise de SEGULA Technologies dans le domaine du transport ferroviaire est largement reconnue par les grands constructeurs et équipementiers du secteur. Pour les accompagner de façon encore plus efficace, le Groupe a décidé de la **création de trois Centres d'Excellence entièrement dédiés au ferroviaire**. Implantés au cœur des grands pôles industriels, ces centres spécialisés rassemblent des équipes de référence capables de couvrir l'intégralité des cycles projets, de la

réponse aux appels d'offres jusqu'à la livraison finale. Ils garantissent aux clients des standards de livraison haut de gamme et unifiés à l'échelle internationale, quelle que soit la localisation des projets. Leur rôle est également de développer des compétences de haut niveau et de faire circuler les savoir-faire et les meilleures pratiques entre les pays.

Les trois centres d'excellence dédiés au ferroviaire sont les suivants :

- **Développement du matériel roulant à Saragosse (Espagne)**
  Compétent dans la conception intégrale de nouveaux véhicules (wagons et locomotives) comme dans le rétrofit et la modernisation de flottes existantes. Son expertise englobe l'industrialisation, les systèmes, sous-systèmes et TCMS, ainsi que l'intégration électrique et électromécanique pour tous types de véhicules (trains à grande vitesse, transports régionaux, métros, tramways).

- **Test et mise en service du matériel roulant à Derby (Royaume-Uni)**
  Expertise en matière d'essais et de mise en service de flottes complètes – des sous-systèmes aux trains entiers – réalisés dans les installations des équipementiers et des exploitants. Le centre apporte une valeur ajoutée essentielle grâce à l'analyse des causes profondes, aux modifications en temps réel et aux recommandations d'experts en matière de conception et de processus, depuis l'analyse initiale jusqu'à la réception finale.

- **Signalisation et déploiement du système ERTMS (European Rail Traffic Management System) à Vado Ligure (Italie)**
  Ce Centre d'Excellence pilote l'intégralité du cycle de modernisation des trains et des locomotives dans une optique d'interopérabilité des flottes sur les réseaux européens de classe A et classe B. Ses activités vont de l'analyse des systèmes et de l'intégration des équipements à l'homologation complète et à l'obtention des autorisations réglementaires.

Un réseau de centres d'excellence transverses aux expertises complémentaires

Ces centres s'inscrivent dans un projet de **réseau mondial de 21 Centres d'Excellence** mis en place par SEGULA Technologies, qui couvre l'ensemble de ses secteurs d'activités (ferroviaire mais aussi automobile, aérospatial, naval, défense, énergie…).

Outre les trois centres dédiés, le secteur ferroviaire pourra également bénéficier des compétences de centres plus transverses tels que ceux spécialisés en **ingénierie de construction industrielle, en design industriel ou en industrialisation avancée.**

SEGULA recrute dans le ferroviaire !

La création de ces Centres d'Excellence démontre le fort engagement de SEGULA Technologies dans le développement de ses activités ferroviaires. Pour accompagner les grands chantiers mondiaux de transformation du secteur, le groupe souhaite renforcer ses effectifs recrute actuellement plus de 400 collaborateurs à travers le monde :

- **En France : 150 postes à pourvoir** principalement en région parisienne mais aussi dans les Hauts-de-France, en Alsace, à la Rochelle et à Tours. Les profils recherchés incluent des architectes d'infrastructures, des ingénieurs d'études (génie civil, énergie, automatismes CBTC/ETCS), des chefs de projets, des experts de la sûreté de fonctionnement, des surveillants de travaux…

- **À l'international,** le groupe anticipe son développement sur les marchés clés de la rénovation ferroviaire (l'Allemagne, la Scandinavie, la Pologne et l'Amérique du nord), tout en saisissant des opportunités en Australie, au Moyen-Orient et au Brésil. Dans l'immédiat, les

recrutements ciblent en priorité l'Allemagne, le Royaume-Uni et le Canada pour faire face à la tension sur les compétences techniques hautement qualifiées.

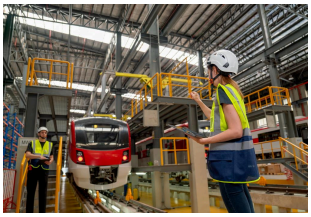
Anticiper la pénurie mondiale de compétences par la formation

Face à la tension inédite sur les compétences techniques hautement qualifiées (télécommunications, logiciels embarqués, systèmes, calculs avancés, RAMS), SEGULA déploie une stratégie d'attractivité proactive :

« *Le nombre de diplômés ne suffit plus à couvrir les besoins des grands donneurs d'ordre, ce qui crée une forte compétition sur les talents"*, explique José Angel Martin Hernandez, vice-président exécutif du secteur ferroviaire chez SEGULA Technologies." *Pour contourner cette pénurie et garantir l'excellence opérationnelle à nos clients, nous nouons des partenariats académiques dans divers pays pour capter les jeunes talents dès leur formation, et nous déployons des programmes internes de formation sur mesure pour faire monter nos équipes en compétences sur l'ensemble de la chaîne de valeur d'un train.* »

PHOTOS

Cliquez sur l'image ci-dessous pour la télécharger en haute résolution. (Crédit : SEGULA Technologies.)



À propos de SEGULA Technologies

SEGULA Technologies est un groupe d'ingénierie mondial, au service de la compétitivité de tous les grands secteurs industriels : automobile, aérospatial, énergie, ferroviaire, naval et life sciences. Présent dans plus de 30 pays, fort de ses 140 implantations dans le monde, le Groupe privilégie une relation de proximité avec ses clients grâce aux compétences de plus de 15 000 collaborateurs. Ingénieriste de premier plan plaçant l'innovation au cœur de sa stratégie, SEGULA Technologies mène des projets d'envergure, allant des études jusqu'à l'industrialisation et la production.
Pour plus d'informations : www.segulatechnologies.com
Suivez SEGULA Technologies sur LinkedIn

Contact presse

Agence Les Rois Mages | louise.henry@lesroismages.fr / +33 (0) 6 84 34 55 35